

## Svar på frågor till KTR 18 november 2024

- Tillgänglighet och belysningen mossgatan
- o Røjning utförd på området
- o 60 000:- i investeringskostnad och ökad driftbudget på 1500:-/år för service gatubelysning kan vi utföra ett bantat belysningsprojekt med 2st nya belysningspunkter.
  
- Övergångsställe Dalgatan, samt korsning Gator ta bort kantsten
- o Ett bantat övergångsställe på vägbanans nivå skulle kunna utföras till en investering på 12 500:- samt en ökad driftkostnad med 500:-/år
- o 2st platser, Bäckgatan-Dalgatan samt Torggatan- Landerydsvägen, Investeringskostnad 27 000:- men ingen ökad driftkostnad.
- o Varje anpassning kostar i stort sett 15 000:- per korsning
  
- Busshållplats
- o Tillträde enbart till väderskydd södergående riktning (där alla går på gräset) en i nvesteringskostnad på 100-150 000:- ökad driftkostnad på ca 500:-/år
  
- Tillgänglighet från bilar till storgatan
- o Målning av handikapps parkeringsfickor utfört under sommaren på 5st platser (Egen målning utförd ca 5 000:-)
- o Behov av flera eller ej, det är svårt att se möjligheten på storgatan
  
- Prioritering av snörøjning
- o Vi har haft dialog med snörøjare och utför prioriteringar så gott det går, andra kommuner har prioriteringar som gynnar gående och cyklister i stor omfattning, exempelvis max 2cm sedan snörøj man, men vi kommer inte i närheten, våra ekonomiska medel klara inte det.
  
- Ny punkt angående Gatubrunnar
- o Gata och Park ansvarar för dessa, rensar toppskikten alltså silarna på toppen till brunnen, slamsugning av brunnar hanteras av VA med betalas av Gata & Park. Kontroller görs inte kontinuerligt förutom på vissa platser i samband med mycket nederbörd, annars är det felanmälan som måste till för att åtgärder skall utföras.